

TOVARNIŠKA OBNOVA KOTALNIH LEŽAJEV SCHAEFFLER

Veliki in dragoceni kotalni ležaji pogosto predstavljajo pomemben del stroškov vzdrževanja. Kadar poškodbe niso prevelike, popolna zamenjava ni vedno najbolj ekonomična rešitev.

Tinex & Bell v sodelovanju s **Schaeffler Industrial Remanufacturing Services (FAG)** omogoča certificirano tovarniško obnovo kotalnih ležajev, pri kateri izkušeni strokovnjaki pregledajo stanje ležaja, določijo optimalen obseg obnove in ga obnovijo po enakih kakovostnih standardih, kot veljajo za proizvodnjo novih ležajev. Obnovljen ležaj dosega kakovost **"kot nov"**, hkrati pa so stroški in okoljski vpliv bistveno nižji.

Prednosti za uporabnika

- ✓ bistveno nižji stroški v primerjavi z nakupom novega ležaja,
- ✓ krajši dobavni roki in hitrejša vrnitev opreme v obratovanje,
- ✓ podaljšanje življenjske dobe dragih ležajev,
- ✓ zmanjšanje ogljičnega odtisa in trajnostno vzdrževanje,
- ✓ do 24 mesecev garancije glede na obseg obnove,
- ✓ popolna sledljivost in dokumentirano poročilo o stanju ležaja.



Program obnove

Obnova vključuje strokovni pregled, razstavljanje, čiščenje, meritve in izdelavo poročila o stanju. Glede na ugotovljeno obrabo se izvede eden od štirih nivojev obnove – od osnovne rekvalifikacije in poliranja površin do brušenja tekalnih površin, zamenjave kotalnih elementov, kletk ali celo obročev ležaja.

Program izdelkov in najmanjši zunanji premeri



Katere ležaje obnavljamo?



Obnovljivi ležaji – velikosti

LSB OD>1200
MSB (OD 420-1200)
Visok volumen (OD<420)

- Obnova (rekondicioniranje) je možna za vse kotalne ležaje premium blagovnih znamk z zunanjim premerom D od 100 mm do 4.500 mm.
- V primeru ležajev z zunanjim premerom večjim od 4.500 mm se obrnite na nas. Ekipa strokovnjakov pri Schaefflerju vam lahko ponudi celovito svetovanje.

Ne zavržite – obnovite!

Pred nakupom novega velikega ležaja nam ga pošljite na strokovno oceno. Pogosto lahko s tovarniško obnovo prihranite znaten del stroškov, skrajšate čas dobave in hkrati prispevate k bolj trajnostnemu vzdrževanju proizvodnje.